



Издается  
с июля 1974 года

# ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 27 ЯНВАРЯ 2026 ГОДА

№ 2 (2483)

## В фокусе внимания

### НА КИТАЙСКИЕ БРЕНДЫ

Специалисты Проектного офиса Акционерного общества "Балаковорезинотехника" запланировали работы по освоению деталей на иномарки, которые собираются на территории Российской Федерации. Несколько проектов будет реализовано в рамках сотрудничества с китайской компанией Havel. Согласно программе перспективного развития, в течение этого года на предприятии предстоит наладить производство неформовых изделий на легковые автомобили F7, Julion и Jac js4 ("Москвич"). На проработке заказа находится несколько видов резинотехнических уплотнителей и впускной шланг радиатора.

### ПОД НОВЫЙ ПРОЕКТ АВТОВАЗА

Серию неформовых резинотехнических изделий на новый легковой автомобиль "Лада Азимут" планируют освоить в этом году на действующем производстве АО "БРТ". Первые образцы готовой продукции - шланги радиатора подводящие, шланги заправочные системы охлаждения и пароотводящие радиатора - начнут поступать на сборочный конвейер АвтоВАЗа с началом старта выпуска машин. Предприятие "Балаковорезинотехника", которое в 2026 году будет отмечать 55-летний юбилей, сопровождает все крупные и перспективные проекты своего многолетнего партнёра. Такова специфика взаимоотношений, возникших больше полувека назад между тольяттинским автозаводом и БРТ.

### ЕСТЬ СПРОС - БУДЕТ И ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Более 20 наименований деталей планируется освоить на БРТ по заказу руководства Торгового дома "Автоформ" в 2026 году. Официальный дистрибутор предприятия "Балаковорезинотехника" готов реализовывать на вторичном рынке пользующиеся повышенным спросом формовые и неформовые резинотехнические изделия на отечественные марки автомобилей. Известно, что дилеры часто спрашивают у менеджеров "Автоформа" о наличии в ассортиментной линейке опоры подвески двигателя и подушки двигателя в сборе на легковой автомобиль "Лада Веста", а также подушки двигателя на внедорожники "УАЗ Хантер" и "УАЗ Патриот", подушки КПП на легковой автомобиль "Лада Нива", который оснащен 5-ступенчатой коробкой передачи.

### ПОДРЯДЧИКИ ПЕРЕШЛИ НА ДРУГОЙ ОБЪЕКТ

Бригада строителей подрядной организации (ИП Плотников), задействованная на промышленной площадке АО "БРТ", выполнила одну часть работ и сразу же приступила к другой. После замены "лежаков" строители начали заниматься модернизацией вертикальных стояков в корпусе № 18. По уточнению главного энергетика предприятия Эдуарда Бабичева, подрядчики выполнили внушительный объём работ, заменив 900 метров изношенного металлического трубопровода ливневой и бытовой канализационной системы на полипропиленовый аналог. Ремонтные работы находятся на завершающей стадии. Ориентировочно, строители планируют сдать объект до конца этого месяца.

## Менеджмент

### ПОЛИТИКА В ОБЛАСТИ КАЧЕСТВА, ЭКОЛОГИИ И БИЗНЕСА

*В соответствии с миссией и целями АО «БРТ» по сохранению лидерства в поставках комплектующих на российский автомобильный и железнодорожный рынки и освоением новых рынков сбыта*

**Нашей ценностью** являются: сотрудники компании, акционеры, клиенты. **Главной целью** АО «БРТ» является создание конкурентоспособной продукции, удовлетворяющей требованиям и ожиданиям потребителей, обеспечивающей стабильное финансовое положение компании и перспективное развитие предприятия, обеспечение непрерывного роста профессионализма сотрудников с учётом минимального воздействия на экологическую обстановку.

Основным средством для достижения цели является система менеджмента качества на основе процессного подхода и риск-ориентированного мышления, соответствующая требованиям ISO 9001, IATF 16949, ISO 14001, ISO/TS 22163.

**Цель достигается за счёт решения следующих задач:**

- систематическая работа с поставщиками по улучшению качества поставок и развитию поставщиков, основанная на принципах взаимной выгоды, снижения влияния на окружающую среду и постоянного совершенствования;
- систематический анализ текущих и перспективных требований с учетом предотвращения отказов, ожиданий потребителей и объективная оценка удовлетворенности нашей продукцией;
- повышение эффективности деятельности организации и её конкурентоспособности путём выполнения законодательных и иных требований, а также требования всех заинтересованных сторон, в том числе по вопросам соответствия продукции, охраны окружающей среды, персонала, партнеров, общественности и органов власти;
- создание и постоянное улучшение безопасной и комфортной производственной среды и инфраструктуры, способствующей вовлечению каждого сотрудника в процесс постоянного улучшения качества и снижению влияния на окружающую среду, систематическое обучение персонала в области качества, безопасности и охраны окружающей среды;
- планирование качества продукции на этапе её разработки с учётом снижения воздействия на окружающую среду за счет внедрения современных методов, технических средств проектирования, прогрессивных и безопасных технологий;
- управление процессами создания продукции через постановку целей в области обеспечения качества, безопасности и охраны окружающей среды;
- обеспечение результативности и мероприятий в целях улучшения качества и экологии, направленных на предотвращение нежелательного влияния рисков с учетом будущих требований и ожиданий потребителей.

**Для выполнения поставленных задач высшее руководство АО «БРТ» обязуется:**

- защищать окружающую среду;
- создавать и поддерживать внутреннюю среду для вовлечения персонала в решение задач предприятия;
- оказывать содействие применению процессного и риск-ориентированного мышления;
- использовать все возможности для результативного функционирования и постоянного улучшения системы менеджмента качества и системы экологического менеджмента;
- распределять необходимые ресурсы, ответственность и полномочия персонала по всему производственному циклу.

Сообщения, пожелания и предложения, связанные с деятельностью предприятия, можно отправить, заполнив форму обратной связи в разделе "горячая экологическая линия" на официальном сайте АО "БРТ". Телефоны диспетчерской службы: 8(8453)49-65-20, 8(8453)49-67-20, 8(8453) 66-05-22. Заявления принимаются в письменном виде по адресу: 413856, Саратовская область, г. Балаково-16, Акционерное общество "Балаковорезинотехника" (АО "БРТ").

## Портрет на фоне...

> Татьяна Олейникова

Родился будущий передовик производства в семье рабочих, в 1968 году, в г. Балаково. Родители старались развивать способности детей - дочери и сына. Поддерживали любое их пристрастие к чему-либо полезному. Владимир рос разносторонним ребёнком, чем он только не увлекался! Ходил в студию танцев, занимался легкой атлетикой, дзюдо, подводным ориентированием. Но однажды взял в руки паяльник, транзистор, светодиод, фильтры из конденсаторов и резисторов. Сначала собрал по схеме цветомузыкальную установку, потом первый радиопередатчик, затем соорудил самодельную радиостанцию. Устройство подключил к проигрывателю и вышел в радиоэфир. Новое увлечение сына радиотехникой стало для родителей настоящей головной болью.

- Они постоянно пугали меня правоохранительными органами, - с улыбкой вспоминает Владимир Николаевич. - Говорили, что меня вместе с моими друзьями обязательно вычислят люди в погонах, что когда-нибудь милиционеры придут к нам домой и конфискуют телевизор, холодильник, магнитофон, стиральную машинку. Отнимут всю бытовую технику, в которой есть что паять. Но я всё равно общалась с радиолюбителями - мы врезались в эфирную сетку, используя специальные частоты - коротковолновые диапазоны. Гоняли песни популярных в то время зарубежных и отечественных неформальных рок-групп: "БониМ", "Пикник", "Чингисхан". В молодёжной среде радиоулиганство считалось символом крутизны, но нелегальные радиоэфиры мешали работе телевизоров и, действительно, являлись нарушением принципов советской идеологии, были вне закона. Единственным утешением для родителей стала моя успеваемость - по алгебре и физике у меня были только отличные отметки. Точные науки давались мне легко.

После окончания 8 класса Володя за компанию с одноклассником поступил в Балаковский химико-технологический техникум. Друзья выбрали исключительно мужскую специальность - "Механик производственного оборудования". На первом курсе по результатам сданных сессий Владимир получал повышенную стипендию. А потом стал постепенно охладевать к учёбе. Родителям пришлось пообещать купить новый магнитофон в обмен на то, что сын закроет учебную программу без "троек".

Новоиспеченный выпускник техникума получил диплом

## ЧЕЛОВЕК СЛАВЕН ТРУДОМ

*Владимир Николаевич Куланин, аппаратчик полимеризации линии "порозо" цеха № 217 АО "БРТ", - настоящий профессионал своего дела. Ещё с юности катается на горных лыжах и увлекается рыбалкой. Его повседневность насыщена яркими событиями. Слушать его рассказы интересно. Не каждый умеет, обладая природной скромностью, коротко, но объёмно выразить самую суть мыслей.*



практически одновременно с повесткой из военкомата. В 1987 году его призвали в Армию. Служил в Краснознаменном Забайкальском пограничном округе. Управляя радиолокационной станцией. С помощью секретного оборудования "ловил" шумы от возможных передвижений человека, животных в районе наземной государственной границы. В конце 1988-начале 1989 годов в составе сводного отряда был направлен в Афганистан, где принимал участие в выводе контингента советских войск из республики. 15 февраля 1989 года наши военнослужащие навсегда покинули Афган, а сводные отряды остались там, чтобы уничтожить оставленную военную технику и завершить другие важные дела. Владимир Николаевич не захотел развивать дальше эту тему. Лишь снял кепку, показав на белоснежную "шапку" волос. Для него эти воспоминания - табу. Ни к чему бередить душу.

После демобилизации Владимир решил пойти по стопам отца - окончил школу помощника машиниста, а затем дополнительно курсы машиниста и пришел работать на железную дорогу. Как и отец, чувствовал себя в роли машиниста уверенно. Владимир Николаевич с удовольствием вспоминает, как ездил с коллегами в Чехословакию за новым тепловозом. Акт приёма был подписан на заводе "ЧКД-Соколово", а сама командировка длилась несколько дней. Кроме маневровых тепловозов с электрической передачей, компания CKD-Praha выпускала по заказу Министерства путей сообщения СССР трамваи марки "Татра".

В 1993 году молодой человек поступил по целевому на-

правлению в Саратовский государственный институт железнодорожного транспорта. Однако после третьего курса был вынужден забрать документы, так как попал под программу сокращения штатов. Денег не было, чтобы учиться на платной основе. "Будешь и дальше работать машинистом... только встанешь за штурвал каландра!" - заявила ему сестра. Татьяна Николаевна Атюшина, которая много лет трудилась экономистом на БРТ, помогла брату с трудоустройством в цех № 217.

Полгода Владимир работал в цехе слесарем по ремонту технологического оборудования. Потом освоил востребованную профессию аппаратчика и перешёл на линию "порозо" по выпуску пористых заготовок. "Раньше численность бригады составляла 7-8 человек, и каждый занимался своим делом, - рассказывает передовик производства. - В обязанности аппарата входили: настройка производственной линии, контроль движения "ковра" (важно, чтобы на полотне не образовывалось бугров и неровностей) и пропитка полотна типа "порозо" специальным порошком. Сейчас на линии задействованы всего два сотрудника - я и мой напарник выполняем все производственные операции.

Профессию машиниста Владимиру Николаевичу пришлось освоить, когда по решению руководства АО "БРТ" линию "порозо" переносили с территории цеха № 217 на производственный участок цеха № 211. Процесс демонтажа, монтажа, модернизации и пуска технологического оборудования занял почти год. В 2014 году В.Н. Куланин встал за штурвал каландра линии "Келлер". Думал, что ненадолго, однако проработал в качестве машиниста целых 5 лет. С особой теплотой Влади-

мир Николаевич вспоминает период освоения в цехе битумных деталей на легковые автомобили "Кия Рио" и "Хендай Солярис".

В 2015 году его вместе с коллегами несколько раз отправляли в служебную командировку в г. Санкт-Петербург. Российское отделение ООО "НВХ-Рус" южнокорейского концерна "Hyundai Motor Company" располагалось в 30 километрах от северной столицы. Оказавшись на современном, хорошо оснащенном предприятии, Владимир Николаевич поразился высокому уровню организации процессов, "умной" системе кондиционирования воздуха, способствующей созданию оптимальной температуры в помещении, и идеальной чистоте в цехах. Глядя на наливной пол, можно было увидеть на его сверкающей поверхности своё отражение.

- Работалось комфортно. Хотя мы были задействованы в той части конвейера, где применялся ручной труд, - уточняет оператор. - Производственный конвейер по сборке моделей "Кия Рио" и "Хендай Солярис" был единственным. Дизайн кузова у машин немного отличается, а вот внутренняя "начинка" одна и та же. Через каждые три каркаса машин, подвешенных к специальному устройству, были установлены специальные контейнеры. В них находились пакетированное мороженое и бутилированные напитки "кофе-кола". Во время перерыва на кофе-паузу можно подойти и взять. Это бесплатно. Проживали мы в хороших бытовых условиях - благоустроенном общежитии. А на завод добирались на служебном транспорте.

Приглашенные работники АО "БРТ" занимались проверкой автокомпонентов по внешнему виду непосредственно перед монтажом. После выполнения задания заводская группа с разрешения представителей предприятия наблюдала за процессом оснащения автомобилей узлами и деталями по всей технологической цепочке. Впечатляющей оказалась автоматическая система сборки новых машин. Руководство НВХ-Рус, заметив усердие и ответственность Куланина, предложило ему работу в компании на очень хороших условиях, но заводчанин выбрал БРТ и родной город. "А куда бы я там ездил на рыбалку - за 300 километров?" - шутит он.

Поддавшись на уговоры начальника цеха Мурата Усинова, передовик производства вернулся к прежней работе. Сейчас на линии "порозо" изготавливает пористые заготовки для производства на прессах конечной продукции - деталей подкапотного про-

## Экспресс-опрос

### ЧЕМ ЗАВОДЧАН КАНИКУЛЫ ПОРАДОВАЛИ

*Подходит к концу январь, который подарил нам череду новогодних праздников и самые длинные каникулы. О том, насколько комфортным и удачным оказался зимний отпуск, мы решили спросить у работников Акционерного общества "Балаковорезинотехника".*

**R.V. Наумов,  
главный технолог  
ООО "Полимерзапчасть":**

- Новогодние каникулы находились в пригороде, в гостях у своих родителей и родителей жены. Люди они пожилые, поэтому хотелось помочь с хозяйственными делами. Больше работал, чем отдыхал: чистил снег, колол дрова. А дневанный отпуск не для меня. Двигательная активность даёт на свежем воздухе приносит истинное удовольствие, помогает восстановить душевное равновесие, приводит мысли в порядок, заряжает хорошим настроением. Раньше катался на лыжах. Но это было много лет тому назад. Как-нибудь надо вспомнить любимое занятие.

**O.B. Утюмова,  
начальник отдела охраны  
природы:**

- Благодаря каникулам, у меня появилась возможность съездить в гости к родным в Москву. С ними я провела часть новогодних каникул. Хорошо отмечать Новый год в приятной семейной компании. Смена обстановки всегда идёт только на пользу. Во время новогоднего отпуска вместе с родными посетила Музей-заповедник "Царицыно". Особенно красиво на территории исторического комплекса вечером - все объекты украшены световой иллюминацией, создано много инсталляций. Несспешные прогулки по заснеженному парку, весёлый тюбинг, тренировки по фигу-

ному катанию для детей и взрослых, тематические экскурсии, фотосессия у сфинксов на причале Верхнего Царицынского пруда, большое количество идущих навстречу улыбающихся людей - всё это делает зимний отпуск впечатляющим и незабываемым. По возвращении домой сходила на организованный руководством заводского профкома мастер-класс по изготовлению шара-шкатулки и ёлочной игрушки. Тоже полезное занятие.

**A.B. Трухачёв,  
начальник цеха № 101:**

- Мы живём в сельской местности. Рядом - лес. Выбрались на природу, отлично отдохнули во время прогулки по заснеженному лесу. Зима, мороз, сугробы, чистый воздух - красота вокруг! Дети в каникулы ходили в спортзал, не желая пропускать тренировок. А я после небольшого отпуска, 3 января, вышел на вторую работу. Семья большая, нужно о ней заботиться, обеспечивать материально.

**B.F. Ирисов,  
инженер ОКС:**

- В зимние каникулы мы всей семьёй делали ремонт в новой квартире дочери. Успели уложиться по времени в намеченный объём работ. А хлопот было много, не зря ремонт приравнивают к стихийному бедствию. Тяжелая физическая работа - удел мужчин, мне доверили настилать линолеум на пол, крепить плинтус, выполнять работы в ванной ком-

нате, готовить стены к росписи интерьерными акриловыми красками на водной основе. Дочка выбрала такой способ декоративной отделки, потому что это не только модно, но практично, красиво и недорого. Благо, на рынке лакокрасочных материалов представлено большое количество акриловых красок. Есть много интересных вариантов внутренней отделки жилых помещений.

**A.A. Уваров,  
директор кейтеринговой  
компании:**

- Зима - самый подходящий период для активного отдыха. В нашей семье все ведут спортивный образ жизни, а предпочтение отдается лыжам как лучшему способу закаливания организма. В последнее воскресенье перед выходом на работу вместе детьми отправились на базу отдыха "Снежинка", которая находится на правом берегу реки Волги. Выехали из дома рано утром, чтобы успеть насладиться загородной тишиной, чистотой пушистого снега и отсутствием очереди за инвентарным снаряжением в прокатном пункте. Три часа безграничного счастья - так бы я характеризовал свои эмоции от лыжного мотиона и сказочной красоты природы. Часть водного пространства в районе Саратовской ГЭС была без ледяного покрова, поэтому ветви деревьев в лесу покрылись густым инем.

### Внимание: конкурс

### ЛЕПИТЕ ВЕСЁЛЫХ СНЕГОВИКОВ

*Зима вступила в свои права. И пока мороз разрисовывает красивыми узорами окна наших домов, а снежная буря сооружает полуметровые сугробы во дворах, руководство первичной профсоюзной организации Балаковорезинотехники предлагает работникам предприятия принять участие в добром семейном конкурсе "Весёлый снеговик".*

До 1 февраля этого года в заводском профкоме ждут от участников необычного проекта фотографии снеговиков - стилизованных скульптур человека из снега. Есть упоминание о том, что первый Снеговик был итальянского происхождения. И родился он в руках Микеланджело. Где взял скульптор снег в теплой Италии - история умалчивает.

Согласно Словарю русских мифов и сказок, Снеговик признается божественным отцом Снегурочки. У христиан сохранилось поверье, что Снеговики - это добрые ангелочки, посланные на землю с небес, чтобы помочь людям. Главное условие для обращения к мифическим существам - их фигуры должны быть слеплены из чистого снега. Во времена язычества наши предки лепили снеговиков, желая разбогатеть, избавиться от болезней, завести семью. А за хорошей зимней погодой обращались к Снежной бабе, которая считалась на Руси духом женского пола, управляющим погодой.

Снимки можно отправить на указанный номер телефона: +7(962)620-30-01 или выслать на электронную почту по адресу: profkombit@yandex.ru. Важно выполнить все условия конкурса:

- на фотографии обязательно должны быть изображены снеговик и участник конкурса;
- приветствуется использование любого новогоднего аксессуара: мишур, мандаринов, бенгальских огней;
- принимается одна работа от одного участника.

При лепке снеговика или снежной бабы вы проведёте время с семьёй или друзьями на свежем воздухе. Вам будет весело во время процесса скатывания трех снежных шариков. Пусть ваша работа станет ярким отражением прекрасного зимнего настроения и умения мыслить креативно, с юмором. Участвуйте в проекте, делитесь радостью с окружающими, создавая об разы весёлых снеговиков.

Итоги конкурса будут подведены 20 февраля 2026 года. Победителя и призёров ждут поощрения.

странства на легковой автомобиль "Лада Веста" и полок багажника на внедорожник "Нива". Работу свою делает безупречно: заготовки не вызывают нареканий.

У Владимира Николаевича дружная семья. Супруга Любовь Сергеевна трудится медсестрой в детском медучреждении. Старшая дочь Олеся - специалист Балаковского отделения Пенсионного Фонда России, младшая дочь Александра работает в торговле. В свободное время Владимир Николаевич с женой любят ездить на отдых в "Хвалынь". Пока глава семьи катается на горных лыжах, предпочитая трассы синего и красного уровней сложности, Любовь Сергеевна с подругами посещает Хвалынские термы.

- Занимаюсь горнолыжным спортом больше 30 лет, - уточняет передовик производства, - поэтому катаюсь уверенно и с удовольствием. Спуски с лыжной трассы совершаю без падений. Мне падать нельзя - не люблю надевать шлем, за спортивную фуршажку на голове меня постоянно ругают друзья. Бывал на Домбае, Медео, Эльбрусе. Но должен сказать, что наши Хвалынские горы тоже хороши!

Рыбалка круглый год - второе "спортивное" увлечение Владимира Николаевича, который с ностальгией вспоминает времена, когда доставал из реки 14-килограммовую щуку, шести килограммового усатого сома и налимов, вес которых составлял не меньше трех "кило". Сегодня поймать в Волге крупную рыбу считается большой удачей. Конечно, Владимир Николаевич радуется любому хорошему улову. Особенно, если в рюзаке бьют хвостами килограммовые судаки и налимы. По примеру родителей, которые предпочитали летом выезжать на Волгу с друзьями, семейство Куланиных частенько выбирается на волжскую природу с ночевкой. На живописном берегу устанавливают палатки, разводят костёр для приготовления ухи и запекания на тлеющих углях картофеля в мундире. Вот она, романтика!

Есть у Куланиных и загородный дом - отличное место для семейного времязпрепровождения. На даче часто бывает трехлетняя внучка, которая обожает дедушку Вову. "С Алисой мы отлично понимаем друг друга. Смотрим мультики, читаем сказки, играем, - рассказывает Владимир Николаевич. - А когда собираюсь ехать на дачу, чтобы расчистить снег, внучка готова мне помочь". С весны по осень все выходные семья проводит за городом. Домашние питомцы - лабрадор по кличке Бест и две кошки обязательно составляют компанию своим хозяевам.

## Гражданская оборона

### РЕКОМЕНДУЕМЫЙ АЛГОРИТМ ДЕЙСТВИЙ ПРИ АТАКАХ БЕСПИЛОТНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ НА ТЕРРИТОРИЮ ОБЛАСТИ

Обнаружение атаки БПЛА возможно:

- после подачи сигнала "Внимание всем!";
- аудиовизуально - по размерам аппарата и высоте его полета;
- по маневренности, не свойственной самолетам гражданской и военной авиации.

Первым признаком возможной атаки дрона считается необычный гудящий звук и высокая маневренность аппарата в воздухе. Звук работы дронов с электромотором обычно напоминает работу газонокосилки или жужжание. В более дорогие экземпляры могут быть установлены двигатели внутреннего горения, звук которых напоминает работу мопедов.

Летающее устройство может зависать на месте, резко снижаться или приближаться к объектам.

Даже если вы не уверены, что это точно БПЛА, но объект выглядит подозрительно, лучше предупредить об этом специальные службы. Своевременное сообщение о приближении опасности может спасти жизни.

#### Если атака застала в здании, помещении:

ни в коем случае нельзя подходить к окнам (осколки стекла при воздействии взрывной волны могут нанести серьезные травмы).

Следует пережидать атаку в помещении, где отсутствуют окна. Наиболее безопасным местом в квартире или ИЖС будет ванная комната, коридор, кладовая либо подвал. Главное, чтобы помещение было с несущими стенами и без окон.

Не включайте свет в темное время суток.

Ключевое действие для выживания - подготовка помещения к атаке дронов. Для этого сделайте дома "тревожный угол". Обязательно должны присутствовать вода, аптечка, огнетушитель.

#### Если атака БПЛА застала на улице:

необходимо покинуть открытое пространство и найти безопасное место. Лучше всего подходят подвалы и цокольные этажи жилых домов, капитальных зданий и сооружений, первые этажи подъездов многоквартирных жилых домов, внутренние помещения в зданиях.

#### Ваши действия:

- бегите в укрытие зигзагами;
- быстро выключите телефон, замрите и не издавайте звуков;
- не покидайте укрытие после первого удара.

#### При нахождении в общественном или личном транспорте:

нужно выйти из автобуса, личного автомобиля; найти безопасное место (ближайшее здание, в котором можно укрыться, подземный переход или паркинг);

либо отойти от опасной зоны (как минимум на 100 метров, спрятаться в или за зданием, либо за деревом); если первые взрывы застали вас в дороге, то не пытайтесь уехать из зоны атаки, быстрее остановитесь и найдите укрытие; покидайте машину с противоположной стороны атаки, отбегите (отползите) как можно дальше.

**Запрещается:** при падении беспилотника - подходить близко и прикасаться к обломкам. Категорически запрещена публикация и распространение в СМИ, социальных сетях или сети Интернет любой информации, в том числе видео - и фотоматериалы об атаке БПЛА.

#### Для справки:

Статья 7.5.1 Закона Саратовской области от 29 июля 2009 года № 104-ЗСО "Об административных правонарушениях на территории Саратовской области" определены следующие размеры штрафов: для граждан за первое нарушение - от 3 000 до 4 000 рублей; за повторное нарушение в течение года - 5 000 рублей.

## Новости автопрома

### ОБЪЕМЫ ВЫРОСЛИ ВДВОЕ

Объем выпуска автомобилей в Санкт-Петербурге составил более 48 тыс. машин по итогам 2025 года.

"Автозавод АГР" (бывший завод Hyundai) в два раза нарастил выпуск, - сообщил в интервью ТАСС вице-губернатор города Кирилл Поляков.

По итогам 2025 года "Автозавод Санкт-Петербург" выпустил 3 тыс. автомобилей Lada Iskra. "Автомобильный завод АГР" вдвое нарастил выпуск продукции. С конвейера сошло более 45 тыс. машин", - рассказал Поляков.

Бывший завод Hyundai в Петербурге был открыт в 2010 году и сменил название на "Автомобильный завод АГР" в 2024-м. С конвейера выходили автомобили Hyundai Solaris, Hyundai Creta, Kia Rio. Объем выпуска превышал 200 тыс. автомобилей в год. Площадка прекратила производство в марте 2022 года после начала специальной военной операции на Украине из-за перебоев в поставках комплектующих.

В сентябре 2025 года на производственной площадке "Автозавода Санкт-Петербург" (бывший завод Nissan) стартовало серийное производство автомобилей Lada Iskra.

TASS, 16 января 2026 г.

## Сообщает Росреестр

### ПРОЗРАЧНОСТЬ И ДОСТУПНОСТЬ

Около 300 жителей региона ежедневно получают консультации в Контакт-центре саратовского Росреестра.

Вопросы оформления недвижимости снова приобрели свою актуальность. Об этом мы можем судить по напряженной работе регионального ведомственного Контакт-центра. Ежедневно с понедельника по пятницу пять сотрудников саратовского Росреестра обеспечивают жителям и организациям региона непрерывную консультационную поддержку по вопросам земли и недвижимости.

За 2025 год специалисты Контакт-центра обработали более 62 тысяч звонков. Чаще всего заявители интересовались стадией рассмотрения своих документов, поданных на государственную регистрацию прав или на кадастровый учёт. Кроме того, в Топ-5 популярных вопросов вошли:

- перечень документов для оформления недвижимости;
- размер госпошлины, а также порядок её возврата;
- процедура снятия арестов и иных ограничений (обременений);
- получение сведений из ЕГРН.

"Работа Контакт-центра - это важнейший элемент нашей стратегии по повышению доступности и качества госуслуг в сфере недвижимости. Более 62 тысяч консультаций за год - не просто цифра, а свидетельство доверия граждан и организаций к нашему ведомству. Мы гордимся командой специалистов, которые ежедневно помогают разобраться в сложных вопросах регистрации прав, кадастрового учёта и получения сведений из ЕГРН. Уверен, что дальнейшее развитие Контакт-центра будет способствовать ещё большей открытости и эффективности взаимодействия с населением", - отметил руководитель саратовского Росреестра Александр Соловьев.

Наиболее сложные и интересные вопросы, поступавшие в Контакт-центр, становились темой нашей постоянной рубрики "Вопрос недели". Всего за 2025 год в этой рубрике было рассмотрено 32 вопроса.

Жители Саратовской области и представители профессиональных сообществ высоко оценивают работу Контакт-центра. Вот, что по этому поводу думает Виктория Пухова, президент СРО "Профессионалы недвижимости Поволжья": "Контакт-центр стал настоящим мостом между гражданами и системой государственной регистрации. Его работа повышает прозрачность и доступность информации по земельно-имущественным вопросам. Особенно ценно, что специалисты не просто отвечают на звонки, а систематизируют сложные случаи в рубрике "Вопрос недели", тем самым формируя полезную правовую базу для профессиональных участников рынка недвижимости".

Напоминаем, что за квалифицированной консультацией по земельно-имущественным вопросам вы можете обратиться в региональный ведомственный Контакт-центр по телефону: 8 (8452) 74-87-77.

## Налоги

### ПОРА ВОЗВРАЩАТЬ ДОЛГИ

Межрайонная ИФНС России № 2 по Саратовской области напоминает о том, что 1 декабря 2025 года наступил срок уплаты имущественных налогов физических лиц.

Если уплата не произведена вовремя, на едином налоговом счёте (ЕНС) налогоплательщика образуется отрицательное сальдо. Посмотреть информацию и оплатить задолженность возможно:

- в личном кабинете налогоплательщика физического лица;
- в приложении "Налоги ФЛ" для мобильных устройств;
- на Едином портале государственных муниципальных услуг (ЕПГУ);
- в МФЦ или отделениях банков.

Сформировать платежный документ и произвести оплату налогов, пополнив Единый налоговый счёт, поможет электронный сервис ФНС России "Уплата налогов и пошлин". Для этого нужно указать ФИО, ИНН и сумму платежа.

Проверить наличие задолженности в мобильных сервисах банков можно следующим образом:

- активируйтесь в приложении и войдите в личный кабинет;
- перейдите в раздел "Платежи", затем во вкладку для оплаты государственных платежей;
- выберите Федеральную налоговую службу;
- введите ИНН налогоплательщика;
- проверьте наличие задолженности и произведите оплату. Если просроченная задолженность существует, её необходимо оплатить. Если же просроченная задолженность отсутствует, появится информация о том, что задолженность не найдена.

Телефоны для справок: 8(8453) 22-15-23 доб. 2977; 2811; 2822; 2825; 2769; 2656; 2639; 2680.

С.А. Суркова, заместитель начальника  
Межрайонной ИФНС России № 2  
по Саратовской области